Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960



Ihr Ansprechpartner

**Herr Moritz Schmauder**
E-Mail: mfs@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096124

# Audi A6 55 2.0 TFSI e Avant quattro S line AHK C...

**Angebotsnr.:** FL00-W8716W2




















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 15.04.2021 | 89.999 | Grau | 195 kW / 265 PS | Plug-In-Hybrid (B) |

**PREIS**
**31.390 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| | |
|---|---|
| Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **233 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.848 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.543 Euro, Gesamtbetrag: 35.621 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.848 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.543 Euro, Zielrate: 15.695 Euro, Gesamtbetrag: 37.266 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- **Antriebsart: Allradantrieb**
- **Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic**
- **Lenkrad heizbar (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion und Schaltfunktion**
- **Matrix-LED-Scheinwerfer**
- **Interieur-Paket S line**
- **Ausstattungs-Paket: S line Sport / Plus**
- **Heckklappenöffnung automatisch**
- **Gepäckraumklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen)**
- **Audi Drive Select**
- **Business-Paket**
- **Komfort-Klimaautomatik 4-Zonen**
- **Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung**
- **Fahrassistenz-System: Ausweich-Assistent**
- **Einparkhilfe vorn und hinten. akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus)**
- **Sitzheizung vorn**
- **Kontur / Ambientebeleuchtungs-Paket (plus)**
- Ruckfahrkamera
- **Sound-System Bang & Olufsen**

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Reifenkontroll-Anzeige
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Fahrassistenz-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)
- Fahrassistenz-System:

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

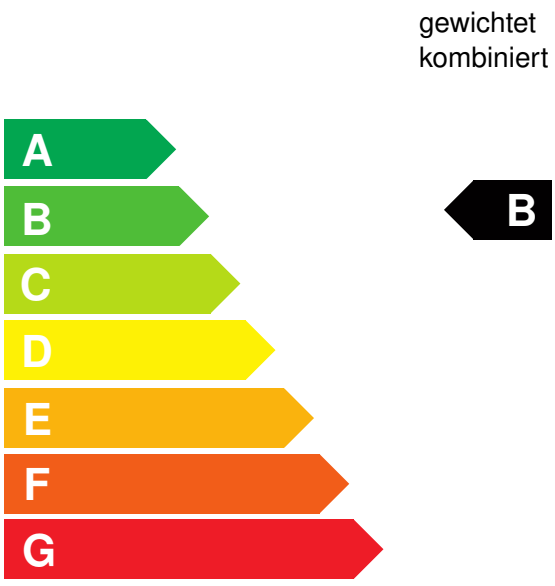
© 2004-2026 Schmauder & Rau GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi
**Handelsbezeichnung:** Audi A6
**Antriebsart:** Plugin-Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):** | 0,0 kWh/100 km plus 0,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (gewichtet, kombiniert):** | 30 kg/100 km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 0,0 km |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)**




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem B**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Innenstadt** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Stadtrand** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Landstraße** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Autobahn** | 0,0 kWh/100 km |

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batt**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | l/100 km |
| • **Innenstadt** | 0,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 0,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 0,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 0,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l, Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **641,25 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **270,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **990,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **40 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZF20MN078097 erstellt am: 20.11.2026