Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Landreh
E-Mail: ola@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096122

Audi A3 30 1.0 TFSI Sportback*Kamera*Sitzheizung...

AH18-SH2412-A710b557 **Angebotsnr.:**

VERKAUFT











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.11.2023	12.000	Weiß	81 kW / 110 PS	Benzin

PREIS
26.770 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **198 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.693 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.078 Euro, Gesamtbetrag: 30.378 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.693 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.078 Euro, Zielrate: 13.385 Euro, Gesamtbetrag: 31.782 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Licht- und Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch gesteuert
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Einparkhilfe hinten (APS)

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Universal-Schnittstelle Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus

Komfort
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Gepäckraumabtrennung
- Abgedunkelte Scheiben
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Schmauder & Rau GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

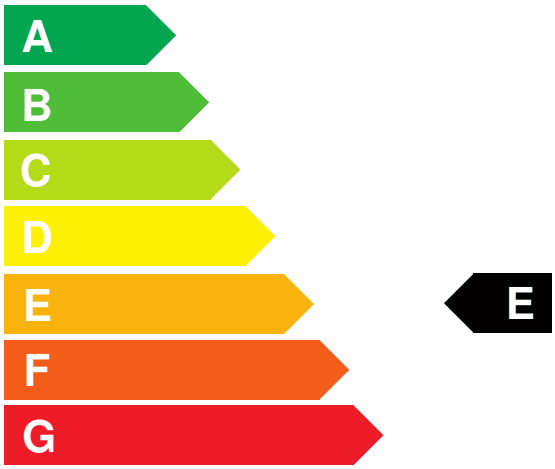
Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	137 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	7,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,8 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.928,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.233,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.521,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**109 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZGY3RA041756 erstellt am: 20.11.2026