



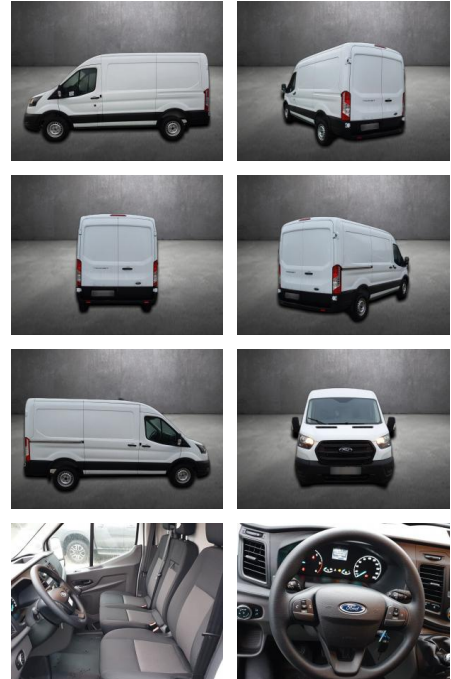
Ihr Ansprechpartner

**Herr Oliver Landreh**  
E-Mail: ola@schmauder-rau.de  
Telefon: 07021 5096122

Schmauder & Rau GmbH  
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

## Ford Transit Kasten 350 L2/H2

AK80-17-164 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.09.2023	17.990	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	8,7 l/100km	227 g/km	G

**PREIS**  
**33.130 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **245 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.283 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.848 Euro, Gesamtbetrag: 37.596 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.283 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.848 Euro, Zielrate: 16.565 Euro, Gesamtbetrag: 39.332 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notrufsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

### Multimedia

- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Berganfahrassistent

- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Sommerreifen
- Stahlfelgen
- Tagfahrlicht
- Schiebetür rechts

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Pannenkitt
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung: Airbag Beifahrerseite**
- Fzg. ohne Bodenbelag Vinyl im Lade-/Fahrgastraum
- Laderaumleuchte LED
- Laderaumtrennwand Kunststoff mit Fenster
- Reifen-Reparaturkit
- Stahlfelgen 6
- 5x16
- **\*Garantie: Fort Protect**
- **Garantieschutzbrief bis 09.2028 oder 200.000Km**
- **\*Weitere Ausstattung: Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus**
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 4" Multifunktionsdisplay
- Basis




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Ford	<b>Handelsbezeichnung:</b> Ford Transit
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	8,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	227 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 8,7 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 8,3 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 7,3 l/100 km • <b>Landstraße</b> 7,0 l/100 km • <b>Autobahn</b> 11,6 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.249,82 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	3.915,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.702,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	6.469,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>578 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).