



Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960



Ihr Ansprechpartner

Herr Tim Schmauder
E-Mail: tis@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096121

Volkswagen Golf VIII 2.0 TSI DSG GTI NAVI LED

BR02-51409 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2023	11.480		180 kW / 245 PS	Benzin	7,1 l/100km	160 g/km	F

PREIS
32.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **242 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.158 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.473 Euro, Gesamtbetrag: 37.028 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.158 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.473 Euro, Zielrate: 16.315 Euro, Gesamtbetrag: 38.738 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sportpaket
- Fahrlichtschaltung automatisch
- mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs-

- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Lufteinlass In Wabenstruktur
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- wärme- und geräuschdämmend
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Audiosystem: Digitaler Radioempfang DAB+
- Notruf-Service keine Registrierung notwendig
- Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Audiosystem: 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten Ladeleistung bis zu 45 W
- Digital Cockpit Pro
- mehrfarbig
- verschiedene Info-Profile wählbar
- Car2X
- Pedale in Edelstahl gebürstet
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

160 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• Innenstadt	10,8 l/100 km
• Stadttrand	7,1 l/100 km
• Landstraße	5,9 l/100 km
• Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.970,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

188 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.