



Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

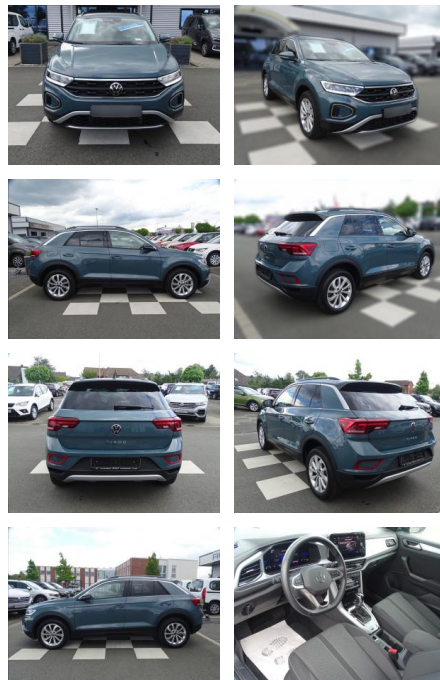


Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Landreh
E-Mail: ola@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096122

Volkswagen T-Roc 1.5 Life*DSG*LED*DAB*PDC*ACC*

RA00-21127 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2023 | 14.001 | Blau | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,1 l/100km | 138 g/km | D |

PREIS
28.270 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **209 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.068 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.203 Euro, Gesamtbetrag: 32.081 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.068 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.203 Euro, Zielrate: 14.135 Euro, Gesamtbetrag: 33.562 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Komfort

- Zentralverriegelung

Interieur

- el. Fensterheber

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic

Weiteres

- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D

- DSG Automatikgetriebe
- Volldigitales Kombiinstrument
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: ACC
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Elektronische Parkbremse
- Berganfahrhilfe
- Servolenkung

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Radio DAB
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Mobile online Dienste App connect
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS. ASR
- Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten
- Park Assist
- Leichtmetallfelgen 17 Zoll
- Sommerreifen
- Scheibenwischer mit Regensor
- Scheibenwaschanlage beheizbar
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrer- und Beifahrersitz



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen T-Roc

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

138 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,1 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,8 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,9 l/100 km |
| • Landstraße | 5,2 l/100 km |
| • Autobahn | 6,4 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.692,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.380,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.933,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

121 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.