



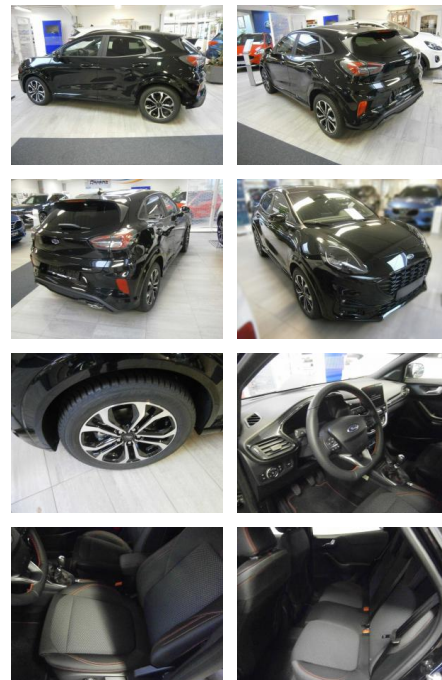
Ihr Ansprechpartner

**Herr Oliver Landreh**  
E-Mail: ola@schmauder-rau.de  
Telefon: 07021 5096122

Schmauder & Rau GmbH  
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

## Ford Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE

AA19-22720 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.04.2023	19.584	Diverse	92 kW / 125 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

**PREIS**  
**23.340 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **173 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.505 Euro, Gesamtbetrag: 26.486 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.505 Euro, Zielrate: 11.670 Euro, Gesamtbetrag: 27.709 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

### Weiteres

- Start Stop Automatik
- \* 22720 \* Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
- \* Heckklappe elektrisch

- sensorgesteuert \* Paket: Komfort \*
- Lackierung: Agate Black Metallic \*
- Park-Pilot-System vorn und hinten \*
- Paket: Fahrerassistenz-Paket I \* Paket: Winter \*
- Sitze: Vordersitze beheizbar \*
- Ford Key Free-System \*
- Seitenscheiben u. Heckscheibe dun.getönt \*
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS) \*
- ABS inkl. EBD \*
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) \*
- Fernlicht-Assistent \*
- Berganfahrassistent \*
- Fahrerinformationssystem mit Bordcompute \*
- Digitale Instrumententafel 12
- 3 Zoll \* Drehzahlmesser \*
- Bereifung: 7 J x 17 LM im 5-Design \*
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten \*
- LED-Nebelscheinwerfer \*
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage \*
- ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigung \*
- Ford Power-Startfunktion \*
- Klimaanlage
- \* manuell \* Pre-Collision-Assist \*

- höhenverstellbar \*
- Kopfstützen vorn höhenverstellbar \*
- Sitz: Fahrersitz höhenverstellbar \*
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensoren \*
- Müdigkeitswarner \*
- Navigationssystem Ford inkl Ford SYNC 3 \*
- Park-Pilot-System hinten \*
- Rücksitzlehne asym.get.umklappbar \*
- Außenspiegel verstellbar.
- beh.
- anklapb. \* Getriebe 6-Gang-Schaltung \*
- Servolenkung \*
- Ambientebeleuchtung \*
- Bremsleuchte
- dritte \* FordPass Connect \*
- Gepäckraumbeleuchtung \*
- Handschuhfach beleuchtet \*
- Heckscheibe beheizbar \*
- Innenbeleuchtung vorn und hinten LED \*
- Mittelkonsole vorn mit integrierter Armalehne \*
- Notbremslicht
- pulsierendes Aufleuchten \*
- Reifendruckkontrollsystem \*
- Sonnenblende



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 126 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,9 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).