



Ihr Ansprechpartner

Herr Moritz Schmauder
E-Mail: mfs@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096124

Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

Volkswagen Golf VIII 1.5 eTSI Move OPF (EURO 6d)

CS01-FM240618 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
23.10.2023	7.290	grau met	110 kW / 150 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	B

PREIS
29.680 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **220 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.260 Euro, Gesamtbetrag: 33.680 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.260 Euro, Zielrate: 14.840 Euro, Gesamtbetrag: 35.236 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektro-mechanisch und geschwindigkeitsabhängig
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremskraftverstärker elektro-mechanisch

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen, Bluetooth, USB)
- Frontkamera (Multifunktionskamera Frontscheibe)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung

Komfort

- Klimaautomatik
- Front- und Seiten-Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaanlage Climatronic 3-Zonen inkl. Fondbedienung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG

Interieur

- Ambiente Licht
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn höhen-/längsverstellbar
- Sitzheizung vorn
- Rücksitzlehne geteilt mit



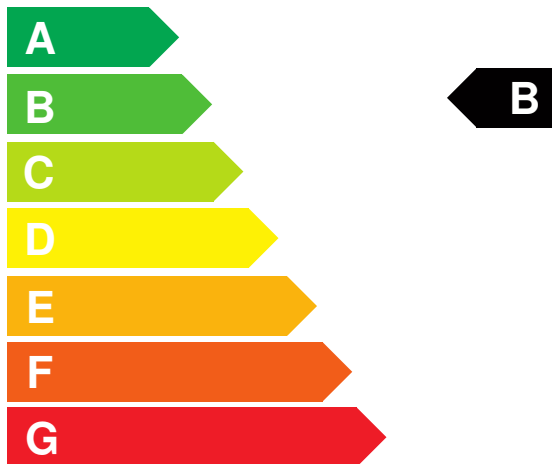
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 138 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	7,7 l/100 km
• Stadttrand	5,8 l/100 km
• Landstraße	5,2 l/100 km
• Autobahn	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.692,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.380,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.933,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **121 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.