

Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Landreh E-Mail: ola@schmauder-rau.de Telefon: 07021 5096122

VF00-24840055Angebotsnr.:

Schmauder & Rau GmbH Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

Peugeot Partner 1.5 BlueHDI 102PS 2-Sitzer AHK



Erstzulassung: 02.01.2024

Kilometer:

5.000

Leistung: 75 kW / 102 PS Kraftstoffart:

Verbr. komb. CO2-Emission CO2-Klasse (WLTP)

157 g/km

Diesel 6,0 I/100km

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.785 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.355 Euro,

Gesamtbetrag: 26.259 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff. Gesambetrag, 22.29 Euro, Zinsatze, 30.3 Solla: Qeouriderii, 39.8 etc.

**Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.785 Euro, Laufzeit; 72 Monate, Nettodarlehen: 17.355 Euro, Zielrate: 11.570 Euro, Gesamtbetrag: 27.472 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

23.140 €

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %

Basis-Finanzierung:*

Zielraten-Finanzierung:** M.7€1te€

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Bluetooth

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Exterieur

Nebelscheinwerfer

Umwelt

• Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Extras / Highlights:
- Klimaanlage • Armlehne
- Tempomat
- Regensensor
- 2 Elektrische Fensterheber
- ZV Fernbedienung
- Fahrerairbag

- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- · elektrisch anklappbar
- Rückfahrkamera
- Parksensoren vorne + hinten
- Anhängerkupplung
- Nebelscheinwerfer vorne
- Tagfahrlicht
- 2 Hecktüren
- Hecktüren 180°
- Trennwand
- Holzboden
- Verkleidung komplett
- Seitenkamera am rechten Spiegel



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

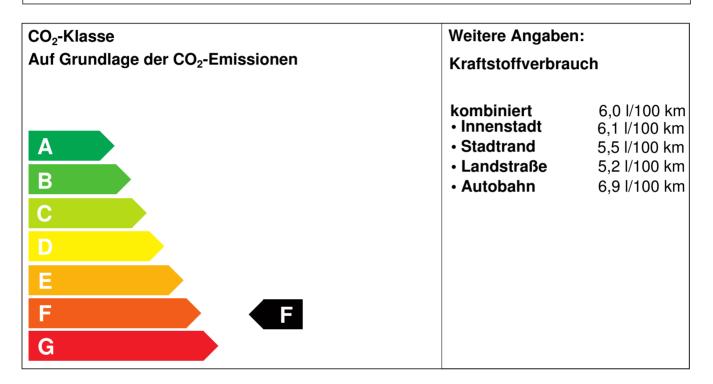
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot Handelsbezeichnung: Peugeot Partner

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km **CO₂-Emissionen (kombiniert):** 157 g/km¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.551,60 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/I (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t:

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t:

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t:

Kraftfahrzeugsteuer:

4.474,50 EUR 282 EUR/Jahr

2.708,25 EUR 1.177,50 EUR

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

¹ Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.