



Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

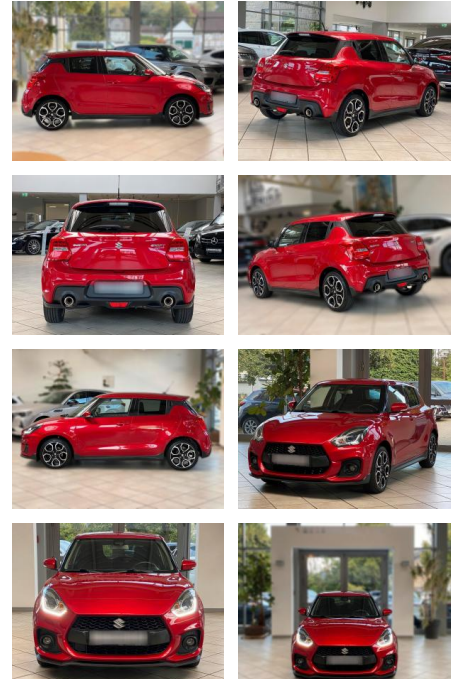


Ihr Ansprechpartner

Herr Tim Schmauder
E-Mail: tis@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096121

Suzuki Swift1.4 Boosterjet Sport

LA05-148-113900 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
12.07.2019	34.968	Diverse	103 kW / 140 PS	Benzin	6,0 l/100km	125 g/km	D

PREIS
17.560 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **130 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.170 Euro, Gesamtbetrag: 19.927 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.170 Euro, Zielrate: 8.780 Euro, Gesamtbetrag: 20.847 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- Suzuki Swift Sport 140PS aus zweiter

- *(1.Halter Tageszulassung Suzuki Autohaus 2.Halter Privat)Servicehistorie:25.01.2020 bei 8.083 KM16.07.2021 bei 13.713 KM13.07.2022 bei 19.469 KM24.11.2023 bei 29.364 KMFahrzeug erhält bei Verkauf einen frischen Sevice nach Herstellervorgabe. Ausgestattet unter anderem mit: * Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) inkl Geschwindigkeits-Begrenzeranlage * Android Auto / Mirror Link * Rückfahrkamera * Radioempfang digital (DAB) * Keyless Entry und Keyless Go * LED-Scheinwerfer * LED-Tagfahrlicht * Sitzheizung Fahrer und Beifahrerseite * Außenspiegel elektr. anklappbar * Navigation * Licht und Regensensor * Sportsitze und Sportfahrwerk * Getönte Scheiben hinten * Multifunktionslenkrad * Fahrassistenten-System: Aktiver

- DSBS) * Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent * Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent * Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor * Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent * uvm....



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Suzuki **Handelsbezeichnung:** Suzuki Wagon R+
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 125 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadttrand	5,8 l/100 km
• Landstraße	6,4 l/100 km
• Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.665,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.156,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 937,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.562,50 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer: **28 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.