



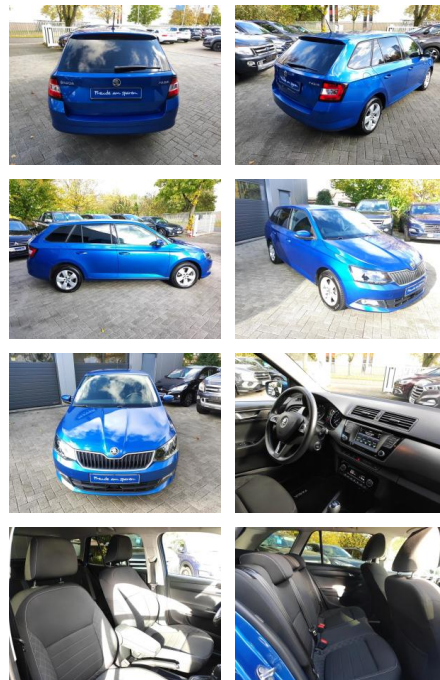
Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Landreh  
E-Mail: ola@schmauder-rau.de  
Telefon: 07021 5096122

Schmauder & Rau GmbH  
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

## Skoda Fabia Combi Style AHK/Tempomat/SHZ/PDC

AM35-29266 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|
| 15.12.2015     | 126.650    |        | 81 kW / 110 PS | Benzin         |

**PREIS**  
**14.460 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **107 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.615 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.845 Euro, Gesamtbetrag: 16.409 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.615 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.845 Euro, Zielrate: 7.230 Euro, Gesamtbetrag: 17.167 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- --- KOMFORT ---
- Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Stoff
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad

- Mittelarmlehne vorne
- --- SICHERHEIT ---
- Doppelairebag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- --- ASSISTENZSYSTEME ---
- Notbremsassistent Front Assist
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Start-Stop-Automatik
- --- AUDIO UND KOMMUNIKATION ---
- Touchscreen
- Radio mit DAB+
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Bluetooth-Schnittstelle

- Freisprecheinrichtung
- --- LICHT UND SICHT ---
- Lichtsensor
- Nebelscheinwerfer
- LED Tagfahrlicht
- Leaving-Home- und Coming-Home-Funktion
- --- EXTERIEUR ---
- 15 Zoll Alufelgen
- abnehmbare Anhängerkupplung
- 5-türig
- Metalliclackierung
- Abgedunkelte Scheiben
- --- INTERIEUR ---
- Bordcomputer
- Winterpaket
- Wegfahrsperr
- Alarmanlage
- geteilte Rückbank
- Außentemperaturanzeige
- Regensensor
- Laderaumabdeckung




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b> Skoda                   | <b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Fabia |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |  |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 0,0 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 109 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 0,0 l/100 km |

|  |                    |
|--|--------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>0,00 EUR</b>    |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                    |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                    |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 1.880,25 EUR       |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 817,50 EUR         |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.106,50 EUR       |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>24 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).