



Ihr Ansprechpartner

Herr Tim Schmauder  
E-Mail: tis@schmauder-rau.de  
Telefon: 07021 5096121

Schmauder & Rau GmbH  
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

## Citroën C3

RA00-21355 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2021	51.275		81 kW / 110 PS	Benzin	5,5 l/100km	124 g/km	D

**PREIS**  
**13.960 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **103 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.490 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.470 Euro, Gesamtbetrag: 15.841 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.490 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.470 Euro, Zielrate: 6.980 Euro, Gesamtbetrag: 16.573 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Tempomat
- LED Scheinwerfer
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenten-System: Berganfahrassistent
- Fahrassistenten-System: Spur Assistent
- Fahrassistenten-System: Müdigkeits Assist
- Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Navigationssystem
- Radio MP3
- DAB-Radio
- Bluetooth Freisprecheinrichtung

- Touchscreen Display
- Connect Apps
- Android Auto
- Apple Car Play
- ESP
- ABS
- Einparkhilfe hinten
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- ISOFIX Kindersitzhalterung
- Multifunktionslenkrad
- Lenksäule mech. einstellbar
- Start/Stop-Automatik
- Bordcomputer

- Gepäckraumabdeckung
- Reifendruckkontrollsystem
- Kopfstützen im Fond
- Sitzbank hinten geteilt
- 2 elektrische Fensterheber
- 5 Sitzplätze
- 6-Gang Schaltgetriebe
- 6 Airbags
- Fahrerairbag
- Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Scheckheft
- E10 geeignet
- Benzin
- eine Anhängerkupplung kann gegen Aufpreis nachgerüstet werden!
- zulässige Anhängelasten: 600 kg gebremst
- 450 kg ungebremst und 46 kg Stützlast
- Schlüsselnummern für die




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Citroën	<b>Handelsbezeichnung:</b> Citroën C3
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	124 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,5 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,5 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,3 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,8 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,8 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.526,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.139,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	930,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.534,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>84 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).