



Ihr Ansprechpartner

**Herr Moritz Schmauder**  
E-Mail: mfs@schmauder-rau.de  
Telefon: 07021 5096124

Schmauder & Rau GmbH  
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

## Volkswagen Polo 1.0 TSI LIFE LED KLIMA

BR02-54455 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2023     | 30.530     |        | 70 kW / 95 PS | Benzin         | 4,6 l/100km  | 106 g/km     | C                 |

**PREIS**  
**19.340 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **143 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.505 Euro, Gesamtbetrag: 21.947 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.505 Euro, Zielrate: 9.670 Euro, Gesamtbetrag: 22.960 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Leseleuchten vorn und hinten
- Mittelarmlehne vorn verschiebbar
- mit Ablagefach
- Modellpflege
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Center-Airbag und Kopf-Airbag-Einheit
- Servolenkung

- Gurte: Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- höhenverstellbar - hinten außen Gurtstraffer
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Life
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Start/Stop-Anlage mit Rekuperation
- Stoßfänger Life
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Audiosystem Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay)

- Android Auto
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige Digital)
- Räder: Essex 5
- 5 J x 15 in Schwarz / glanzgedreht
- Reifen 185/65 R 15
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Lackierung: Sonderlackierung Ascot Grau uni
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablageetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b> Volkswagen              | <b>Handelsbezeichnung:</b> Volkswagen Polo |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |  |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt     |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 4,6 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 106 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 4,6 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 6,7 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 5,1 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 4,5 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 5,4 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.276,50 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 1.828,50 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 795,00 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.021,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>42 EUR/Jahr</b>  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).