



Ihr Ansprechpartner

Herr Moritz Schmauder
E-Mail: mfs@schmauder-rau.de
Telefon: 07021 5096124

Schmauder & Rau GmbH
Hammerschmiedgasse 9 - 73230 Kirchheim unter Teck - Tel.: 07021 / 50960

Audi A4 40 TDI Avant sport (EURO 6d-TEMP)

BR01-MD_113144 Angebotsnr.:

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
18.09.2019	105.000		140 kW / 190 PS	Diesel	6,2 l/100km	163 g/km	F

PREIS
26.430 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **196 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.608 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.823 Euro, Gesamtbetrag: 29.993 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.608 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.823 Euro, Zielrate: 13.215 Euro, Gesamtbetrag: 31.378 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz

Multimedia

- Soundsystem
- Radio DAB
- Touchscreen
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen

- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box)

Komfort

- Berganfahrassistent
- Elektrische Heckklappe
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik

- Keyless Entry
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen

Interieur

- Lederpolsterung
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Sitzheizung vorn
- Mittelarmlehne vorn Komfortausstattung
- Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen. unten abgeflacht) mit Multifunktion plus

Exterieur

- Sommerreifen
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer



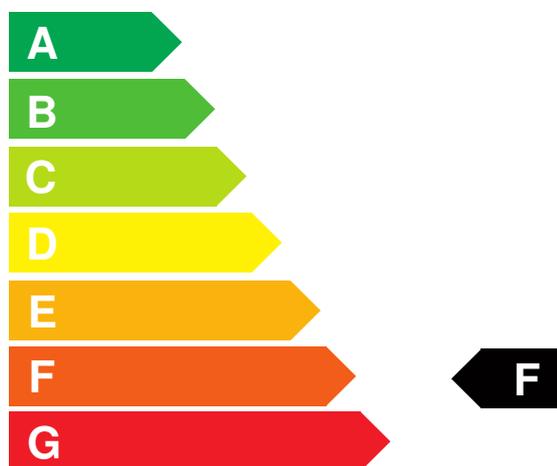
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A4
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 163 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,2 l/100 km
• **Innenstadt** 7,2 l/100 km
• **Stadttrand** 6,2 l/100 km
• **Landstraße** 5,5 l/100 km
• **Autobahn** 6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.603,32 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.811,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.222,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.645,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.